



KIA MOTORS



SORENTO

Technické údaje

MOTOR / ZDVIH. OBJEM (CCM)	2.4 16V / 2351	2.5 CRDi 16V / 2497	3.5 V6 / 3497
ROZVOD	DOHC	DOHC	DOHC
NEJVYŠŠÍ VÝKON / OT.	102 kW / 5500	103 kW / 3800	143 kW / 5500
Typ motoru	řadový zážeh. čtyřválec	vznět. přeplň. řad. čtyřválec	řadový zážeh. šestiválec
Nejvyšší točivý moment	202 Nm / 2500 ot./min.	343 Nm / 1850-2500 ot./min.	300 Nm / 3000 ot./min.
Kompresní poměr	10,0 : 1	17,7 : 1	10,0 : 1
Vrtání x zdvih (mm)	86,5 x 100	91 x 96	93 x 85,8
Plnění emisních limitů dle EU	EURO IV	EURO III	EURO IV

MAXIMÁLNÍ RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA

maximální rychlost (km/h)	167	170 M/T - 171 A/T	192
zrychlení 0-100 km/h	14,8 s	14,6 s M/T - 15,5 s A/T	10,3 s
město/mimo město/kombin. EU 99/100	14,8/8,6/10,9	10,0/6,5/7,8 - 11,3/6,8/8,4	17,9 / 9,7 / 12,6

ROZMĚRY (v mm) A HMOTNOSTI (v kg)

Délka	4625		
Šířka	1863 - 1884		
Výška	1719 - 1814		
Rozvor náprav	2710		
Rozchod kol vpředu / vzadu	1580 / 1580		
Pohotovostní hmotnost / při plné výbavě	1938 - 2032	2056/2148 (M/T) - 2059/2151 (A/T)	2017 - 2102
Užitečná hmotnost	498 - 592	527 - 616	533 - 618
Celková hmotnost	2 455	2600 / 2605 (varianta N1)	2560 / 2565 (varianta N1)
Maximální zatížení náprav - přední / zadní	1200 / 1400	1300 / 1480	1300 / 1480
Maximální zatížení střechy	75		
Přívěs brzděný / nebrzděný	2300 / 750	2800 / 750	2560 / 750
Objem zavazadlového prostoru (l)	441		
Objem palivové nádrže	80 l		

PŘEVODOVKA

Převodovka manuální plně synchronizovaná převodovka. Na přání automatická elektronicky řízená pětistupňová převodovka JATCO.

U modelu 3.5 V6 standardně automatická elektronicky řízená čtyřstupňová převodovka AISIN 30-40LEI.

Pohon 4x4 možno buď elektronicky přiřaditelný (EST) nebo na přání stálý pohon 4x4 v závislosti na požadavku kroutícího momentu (TOD)

V případě EST je přední diferenciál typu FRD (Free Running Differential). Možnost elektronicky přiřaditelné redukce v poměru 2,480.

RÍZENÍ

Řízení hřebenové s hydraulickým posilovačem a bezpečnostním sloupkem volantu. Výškově stavitelný volant.

BRZDY

Brzdy dvouokruhové, hydraulické, s podtlakovým posilovačem. Vpředu dvoučlankové kotoučové, vzadu jednoválcové kotoučové.

Vozidlo vybaveno čtyřkanálovým čtyřsenzorovým ABS s rozdělovačem brzděného tlaku EBD.

PNEUMATIKY A RÁFKY

225/75 R16 104H u verze LX, 245/70 R16 107H u verze EX na ráfcích 7Jx16 ET 45.